

# Le Patriote Des Pyrénées

ABONNEMENTS

Pas, Département et Limite des... Autres Départements et Colonies... Etranger...	Un an. 12 fr. Six mois. 7 fr. Trois mois, 5 fr. — 16 fr. — 9 fr. — 6 fr. 28 fr. — 15 fr. — 8 fr.
Les Abonnements sont payables d'avance ; ils sont renouvelés aux frais de l'abonnement.	

LES ANNONCES SONT RÉCUES :

A PARIS, à l'Agence HAVAS, 8, Place de la BOURSE, et à la SOCIÉTÉ EUROPÉENNE DE PUBLICITÉ,  
10, Rue de la Victoire. — A BORDEAUX, à l'Agence HAVAS

A PAU, aux Bureaux du Journal.

L'Administration décline toute responsabilité en ce qui concerne les Annonces et la Revue Financière.

## La guerre de l'alcool

Nous avons, en France, une législation pénale contre les manifestations extérieures de l'ivresse ; nous n'en avons pas contre l'alcoolisme.

L'alcoolisme — est-il besoin de le répéter après des légions d'hygiénistes, de savants, de moralistes, de penseurs — c'est l'empêchement de la race, empoisonnement lent ou rapide suivant les régions, public ou secret, surtout secret, si l'on en croit les statistiques, ce qui d'ailleurs, rend la question beaucoup plus complexe et délicate.

La grande secousse produite par la guerre a rendu plus immuable la clairure de ce danger et redonné une force nouvelle aux efforts tentés pour combattre le fléau.

Dans ces derniers mois, l'autorité militaire ou civile a pris diverses mesures d'interdiction, dont nous voulons nous avouer qu'elles ont pleinement atteint le but, mais qui, en tout, n'avaient pas le caractère de général indispensable pour s'imposer à tout le pays.

Un projet déposé par M. Ribet est le plus juste vraiment récifal. S'il réussit à faire triompher les principes devant le Parlement, le ministre des Finances, évidemment il y perdrait certaine popularité, aura rendu à la nation française le plus belâtant service.

D'après le résumé communiqué à la presse, le projet consiste essentiellement en ceci :

1° Le monopole de l'alcool au profit de l'Etat est écarté.

2° Les différents droits sur l'alcool sont supprimés et remplacés par une taxe unique de consommation pouvant varier jusqu'à 100 francs par hectolitre.

3° Le privilège des bouilleurs de cru est aboli.

Chacun de ces points exige un examen spécial et il faut s'attendre à de grandes discussions, en particulier sur la question du monopole, auquel renonceront difficilement les socialistes.

Sans insister longuement sur ce point, il suffira de dire que le système du monopole n'a jusqu'à présent été pleinement expérimenté qu'en Suisse, où il fonctionne depuis 1886 et où l'on peut apprécier ses résultats.

Il suffit pour conséquence de faire baisser la consommation de l'alcool ? Il suffit de l'affirmer. D'après M. Léonard, président de la Fédération interprofessionnelle des sociétés de tempérance, la consommation de l'alcool a diminué de 15 à 20 pour cent et cette baisse devrait être obtenuée par d'autres causes qu'au man-

si vous jugez bon de le taxer, qu'il n'y ait d'exception pour personne.

Actuellement, le nombre des bouilleurs de cru, soustraits à l'impôt, est de 600.000 — certains disent un million — et ils produisent une moyenne de 200.000 hectolitres d'alcool, qui viennent sur le marché concurrençant les alcools du commerce.

Comment faire accepter par les débiteurs patentés les mesures de protection anti-alcooliques — élévation des tarifs, limitation du nombre des débits, etc., tant que cette production d'a côté demeure libre et incontrôlée ?

Un rôle et peut-être au-dessus de cet argument d'équité, on invoquera la nécessité d'enrayer l'extension abusive et mortelle de la consommation dite « familiale », qui trouve dans l'occasion de fabriquer le poison à haute dose et d'en vulgariser l'usage au-delà de toute mesure.

Le docteur Levasseur, médecin en chef de l'Asile d'aliénés de Caen, affirme que, dans le pays d'Auge, pays de grande production de cidre, il n'est pas un paysan qui ne boive au moins un demi-litre d'eau-de-vie tous les jours.

« Ce qu'a fait l'Assemblée de cette population, un peu naïve et un peu rebelle, il faut vivre dans le pays pour s'en rendre exactement compte. Il faut avoir parcouru longtemps les villages, aussi, pour comprendre que le quantité prodigieuse d'alcool, grâce au bouillage de cru, est entré dans la consommation quotidienne du paysan », a-t-il écrit.

Le docteur Levasseur, n'ayant pas de temps à perdre, a écrit au journal : « Je dépose par M. Ribet est le plus juste vraiment récifal. S'il réussit à faire triompher les principes devant le Parlement, le ministre des Finances, évidemment il y perdrait certaine popularité, aura rendu à la nation française le plus belâtant service.

D'après le résumé communiqué à la presse, le projet consiste essentiellement en ceci :

1° Le monopole de l'alcool au profit de l'Etat est écarté.

2° Les différents droits sur l'alcool sont supprimés et remplacés par une taxe unique de consommation pouvant varier jusqu'à 100 francs par hectolitre.

3° Le privilège des bouilleurs de cru est aboli.

Chacun de ces points exige un examen spécial et il faut s'attendre à de grandes discussions, en particulier sur la question du monopole, auquel renonceront difficilement les socialistes.

Sans insister longuement sur ce point, il suffira de dire que le système du monopole n'a jusqu'à présent été pleinement expérimenté qu'en Suisse, où il fonctionne depuis 1886 et où l'on peut apprécier ses résultats.

Il suffit pour conséquence de faire baisser la consommation de l'alcool ? Il suffit de l'affirmer. D'après M. Léonard, président de la Fédération interprofessionnelle des sociétés de tempérance, la consommation de l'alcool a diminué de 15 à 20 pour cent et cette baisse devrait être obtenuée par d'autres causes qu'au man-

F. BUTEL.

## La Guerre Aérienne

### LE RAID DES AVIATIQUES SUR PARIS

Paris, 29 août. Voici des détails sur le raid des Aviateurs sur Paris, dont parle le communiqué de dimanche matin :

Le temps était propice ; il faisait une brume épaisse sur la région parisienne, mais les vainqueurs gagnaient, et, signalés par la T. S. F., tous les forts de camp retranché, les visiteurs furent accueillis par le soutien des canonniers, tandis que nos escadrilles s'envolaient audacieusement dans l'espace.

C'est à ce point de vue élevé que sauront se placer nos législateurs, près de qui, d'ailleurs, ainsi que nous le verrons, plaident certaines raisons d'ordre économique d'un intérêt non moins pressant.

F. BUTEL.

### Les Profiteurs de la Guerre

Des négociants trafiquaient avec des Allemands

Marseille, 29 août.

Des négociations ont amené l'arrestation de deux négociants en graines polaires de Saint-Louis-en-Provence qui faisaient un commerce très actif avec l'Allemagne pour l'intermédiaire de la Suisse. Parmi eux se trouve la vice-président de la Chambre de commerce d'Arles et un certain Hippolyte, Allemant, négociant français quelque temps avant la guerre, marié en outre à une Allemande.

Les deux négociants qui avaient réussi à atteindre Nîmes, la veille, l'un par des projets sur plusieurs bouteilles.

A Fontenay-sous-Bois, le projectile, vraisemblablement un obus, tomba dans un convector pavé, à quelques mètres d'un groupe de soldats.

Deux élèves ont été grièvement blessés.

L'avant qui distingua à peine vu la grande bouteille à laquelle il planait, se dirigea sur Montreuil, se rapprochant de Paris, mais le tir de l'artillerie de l'ennemi fut tellement fort que l'escadrille de forts environnements l'obligea à faire demi-tour, et sans autres tentatives, il s'enfuit dans la direction de Champigny.

Vers midi, cependant, on trouva arrivant du nord et se dirigeant vers l'obus, tomba dans un convector pavé, à quelques mètres d'un groupe de soldats.

Tous leurs deuxes ont été grièvement blessés.

L'avant qui distingua à peine vu la grande bouteille à laquelle il planait, se dirigea sur Montreuil, se rapprochant de Paris, mais le tir de l'artillerie de l'ennemi fut tellement fort que l'escadrille de forts environnements l'obligea à faire demi-tour, et sans autres tentatives, il s'enfuit dans la direction de Champigny.

Vers midi, cependant, on trouva arrivant du nord et se dirigeant vers l'obus, tomba dans un convector pavé, à quelques mètres d'un groupe de soldats.

Tous leurs deuxes ont été grièvement blessés.

L'avant qui distingua à peine vu la grande bouteille à laquelle il planait, se dirigea sur Montreuil, se rapprochant de Paris, mais le tir de l'artillerie de l'ennemi fut tellement fort que l'escadrille de forts environnements l'obligea à faire demi-tour, et sans autres tentatives, il s'enfuit dans la direction de Champigny.

Vers midi, cependant, on trouva arrivant du nord et se dirigeant vers l'obus, tomba dans un convector pavé, à quelques mètres d'un groupe de soldats.

Tous leurs deuxes ont été grièvement blessés.

L'avant qui distingua à peine vu la grande bouteille à laquelle il planait, se dirigea sur Montreuil, se rapprochant de Paris, mais le tir de l'artillerie de l'ennemi fut tellement fort que l'escadrille de forts environnements l'obligea à faire demi-tour, et sans autres tentatives, il s'enfuit dans la direction de Champigny.

Vers midi, cependant, on trouva arrivant du nord et se dirigeant vers l'obus, tomba dans un convector pavé, à quelques mètres d'un groupe de soldats.

Tous leurs deuxes ont été grièvement blessés.

L'avant qui distingua à peine vu la grande bouteille à laquelle il planait, se dirigea sur Montreuil, se rapprochant de Paris, mais le tir de l'artillerie de l'ennemi fut tellement fort que l'escadrille de forts environnements l'obligea à faire demi-tour, et sans autres tentatives, il s'enfuit dans la direction de Champigny.

Vers midi, cependant, on trouva arrivant du nord et se dirigeant vers l'obus, tomba dans un convector pavé, à quelques mètres d'un groupe de soldats.

Tous leurs deuxes ont été grièvement blessés.

L'avant qui distingua à peine vu la grande bouteille à laquelle il planait, se dirigea sur Montreuil, se rapprochant de Paris, mais le tir de l'artillerie de l'ennemi fut tellement fort que l'escadrille de forts environnements l'obligea à faire demi-tour, et sans autres tentatives, il s'enfuit dans la direction de Champigny.

Vers midi, cependant, on trouva arrivant du nord et se dirigeant vers l'obus, tomba dans un convector pavé, à quelques mètres d'un groupe de soldats.

Tous leurs deuxes ont été grièvement blessés.

L'avant qui distingua à peine vu la grande bouteille à laquelle il planait, se dirigea sur Montreuil, se rapprochant de Paris, mais le tir de l'artillerie de l'ennemi fut tellement fort que l'escadrille de forts environnements l'obligea à faire demi-tour, et sans autres tentatives, il s'enfuit dans la direction de Champigny.

Vers midi, cependant, on trouva arrivant du nord et se dirigeant vers l'obus, tomba dans un convector pavé, à quelques mètres d'un groupe de soldats.

Tous leurs deuxes ont été grièvement blessés.

L'avant qui distingua à peine vu la grande bouteille à laquelle il planait, se dirigea sur Montreuil, se rapprochant de Paris, mais le tir de l'artillerie de l'ennemi fut tellement fort que l'escadrille de forts environnements l'obligea à faire demi-tour, et sans autres tentatives, il s'enfuit dans la direction de Champigny.

Vers midi, cependant, on trouva arrivant du nord et se dirigeant vers l'obus, tomba dans un convector pavé, à quelques mètres d'un groupe de soldats.

Tous leurs deuxes ont été grièvement blessés.

L'avant qui distingua à peine vu la grande bouteille à laquelle il planait, se dirigea sur Montreuil, se rapprochant de Paris, mais le tir de l'artillerie de l'ennemi fut tellement fort que l'escadrille de forts environnements l'obligea à faire demi-tour, et sans autres tentatives, il s'enfuit dans la direction de Champigny.

Vers midi, cependant, on trouva arrivant du nord et se dirigeant vers l'obus, tomba dans un convector pavé, à quelques mètres d'un groupe de soldats.

Tous leurs deuxes ont été grièvement blessés.

L'avant qui distingua à peine vu la grande bouteille à laquelle il planait, se dirigea sur Montreuil, se rapprochant de Paris, mais le tir de l'artillerie de l'ennemi fut tellement fort que l'escadrille de forts environnements l'obligea à faire demi-tour, et sans autres tentatives, il s'enfuit dans la direction de Champigny.

Vers midi, cependant, on trouva arrivant du nord et se dirigeant vers l'obus, tomba dans un convector pavé, à quelques mètres d'un groupe de soldats.

Tous leurs deuxes ont été grièvement blessés.

L'avant qui distingua à peine vu la grande bouteille à laquelle il planait, se dirigea sur Montreuil, se rapprochant de Paris, mais le tir de l'artillerie de l'ennemi fut tellement fort que l'escadrille de forts environnements l'obligea à faire demi-tour, et sans autres tentatives, il s'enfuit dans la direction de Champigny.

Vers midi, cependant, on trouva arrivant du nord et se dirigeant vers l'obus, tomba dans un convector pavé, à quelques mètres d'un groupe de soldats.

Tous leurs deuxes ont été grièvement blessés.

L'avant qui distingua à peine vu la grande bouteille à laquelle il planait, se dirigea sur Montreuil, se rapprochant de Paris, mais le tir de l'artillerie de l'ennemi fut tellement fort que l'escadrille de forts environnements l'obligea à faire demi-tour, et sans autres tentatives, il s'enfuit dans la direction de Champigny.

Vers midi, cependant, on trouva arrivant du nord et se dirigeant vers l'obus, tomba dans un convector pavé, à quelques mètres d'un groupe de soldats.

Tous leurs deuxes ont été grièvement blessés.

L'avant qui distingua à peine vu la grande bouteille à laquelle il planait, se dirigea sur Montreuil, se rapprochant de Paris, mais le tir de l'artillerie de l'ennemi fut tellement fort que l'escadrille de forts environnements l'obligea à faire demi-tour, et sans autres tentatives, il s'enfuit dans la direction de Champigny.

Vers midi, cependant, on trouva arrivant du nord et se dirigeant vers l'obus, tomba dans un convector pavé, à quelques mètres d'un groupe de soldats.

Tous leurs deuxes ont été grièvement blessés.

L'avant qui distingua à peine vu la grande bouteille à laquelle il planait, se dirigea sur Montreuil, se rapprochant de Paris, mais le tir de l'artillerie de l'ennemi fut tellement fort que l'escadrille de forts environnements l'obligea à faire demi-tour, et sans autres tentatives, il s'enfuit dans la direction de Champigny.

Vers midi, cependant, on trouva arrivant du nord et se dirigeant vers l'obus, tomba dans un convector pavé, à quelques mètres d'un groupe de soldats.

Tous leurs deuxes ont été grièvement blessés.

L'avant qui distingua à peine vu la grande bouteille à laquelle il planait, se dirigea sur Montreuil, se rapprochant de Paris, mais le tir de l'artillerie de l'ennemi fut tellement fort que l'escadrille de forts environnements l'obligea à faire demi-tour, et sans autres tentatives, il s'enfuit dans la direction de Champigny.

La nation hellénique, a-t-il dit, et même la majorité des partisans de M. Venizélos sont absolument contreaires à toute cession territoriale. De même un accord greco-bulgare est tout à fait impossible.

#### Les Grecs sont rappelés d'Allemagne

Rome, 29 août.  
Ce ne sont pas seulement les Roumains qui ont oublié l'Allemagne, l'Autriche et la Suisse, mais les Grecs, sur ordre impératif de leur gouvernement.

#### LA REPONSE DE LA SERBIE

Zurich, 29 août.  
Le « Berliner Tageblatt » annonce que la réponse serbe à l'Entente sera remise mercredi. Le gouvernement serbe accepte les propositions de l'Entente et est prêt à céder du territoire à la Bulgarie, mais aux conditions suivantes : La première compensation sera la cession du territoire de Vardar ; celle se ferait aussitôt que la Bulgarie commençait une action militaire contre la Turquie ; la cession de l'autre sera lors des traités de paix.

D'autre part, la « Gazette de Lausanne » écrit que M. Patchich aurait demandé au ministre de Grande-Bretagne si les propositions de l'Entente étaient définitives ; la réponse a été affirmative.

#### Autour de la Guerre

##### UN DISCOURS DE LORD SELBORNE

Londres, 28 août.  
Lord Selborne, parlant à une réunion de travail, a déclaré :

« Nous continuons à avoir la perspective d'une guerre longue et dure ; le fardeau qui pèse aujourd'hui sur nos épaules après les succès subis par les Russes est plus lourd qu'il n'y a six mois. L'effort financier est extrêmement grand.

« Que le service militaire soit obligatoire reste volontaire, il faudra un plus grand nombre d'hommes.

« Notre marine a la haute main sur les marins allemands ; les Allemands ne sont pas en état d'interrompre nos communications maritimes pendant la guerre, jusqu'à ce qu'il y ait quelque trouble. »

##### LE CONFLIT DES MINEURS GALLOIS

Londres, 30 août.  
Selvani l'« Evening Standard », dans la région d'Abertillery, bassin houiller du pays de Galles, des groupes de mineurs et de femmes menacent de parcourir le pays pour faire cesser le travail. Des réunions sont organisées dans tout le sud de la principauté de Galles. Les grévistes déclarent qu'ils n'admettront aucune tempérance.

Aujourd'hui, lundi, les ministres recevaient les représentants des propriétaires et mineurs. Nous croyons savoir que le mal va être rapidement dissipé chez les mineurs gallois.

Un fait, en tout cas, est à noter : la grève ne paraît pas être populaire dans la plupart des lieux.

##### UN DERAILLEMENT PRES DE SAINT-PIERRE-DES-CORPS

Importants retards  
Le matin, routiers et voyageurs, provenant de la ligne de Paris ayant des importants retards, le bruit courut que le grave accident s'était produit sur la ligne de l'Ampliation d'Orléans.

En effet, l'accident a eu lieu à Saint-Jean-du-train de marchandises, près de Saint-Pierre-des-Corps, qui rendit la voie inutilisable pendant un certain temps. De ce fait, les voyageurs contournent des routes et les trains furent pas inférieurs à deux heures.

Les dégâts matériels assez importants n'y ont cependant pas été importants.

Le matin, routiers et voyageurs, provenant de la ligne de Paris ayant des importants retards, le bruit courut que le grave accident s'était produit sur la ligne de l'Ampliation d'Orléans.

En effet, l'accident a eu lieu à Saint-Jean-du-train de marchandises, près de Saint-Pierre-des-Corps, qui rendit la voie inutilisable pendant un certain temps. De ce fait, les voyageurs contournent des routes et les trains furent pas inférieurs à deux heures.

Les dégâts matériels assez importants n'y ont cependant pas été importants.

Le matin, routiers et voyageurs, provenant de la ligne de Paris ayant des importants retards, le bruit courut que le grave accident s'était produit sur la ligne de l'Ampliation d'Orléans.

En effet, l'accident a eu lieu à Saint-Jean-du-train de marchandises, près de Saint-Pierre-des-Corps, qui rendit la voie inutilisable pendant un certain temps. De ce fait, les voyageurs contournent des routes et les trains furent pas inférieurs à deux heures.

Les dégâts matériels assez importants n'y ont cependant pas été importants.

Le matin, routiers et voyageurs, provenant de la ligne de Paris ayant des importants retards, le bruit courut que le grave accident s'était produit sur la ligne de l'Ampliation d'Orléans.

En effet, l'accident a eu lieu à Saint-Jean-du-train de marchandises, près de Saint-Pierre-des-Corps, qui rendit la voie inutilisable pendant un certain temps. De ce fait, les voyageurs contournent des routes et les trains furent pas inférieurs à deux heures.

Les dégâts matériels assez importants n'y ont cependant pas été importants.

Le matin, routiers et voyageurs, provenant de la ligne de Paris ayant des importants retards, le bruit courut que le grave accident s'était produit sur la ligne de l'Ampliation d'Orléans.

En effet, l'accident a eu lieu à Saint-Jean-du-train de marchandises, près de Saint-Pierre-des-Corps, qui rendit la voie inutilisable pendant un certain temps. De ce fait, les voyageurs contournent des routes et les trains furent pas inférieurs à deux heures.

Les dégâts matériels assez importants n'y ont cependant pas été importants.

Le matin, routiers et voyageurs, provenant de la ligne de Paris ayant des importants retards, le bruit courut que le grave accident s'était produit sur la ligne de l'Ampliation d'Orléans.

En effet, l'accident a eu lieu à Saint-Jean-du-train de marchandises, près de Saint-Pierre-des-Corps, qui rendit la voie inutilisable pendant un certain temps. De ce fait, les voyageurs contournent des routes et les trains furent pas inférieurs à deux heures.

Les dégâts matériels assez importants n'y ont cependant pas été importants.

Le matin, routiers et voyageurs, provenant de la ligne de Paris ayant des importants retards, le bruit courut que le grave accident s'était produit sur la ligne de l'Ampliation d'Orléans.

En effet, l'accident a eu lieu à Saint-Jean-du-train de marchandises, près de Saint-Pierre-des-Corps, qui rendit la voie inutilisable pendant un certain temps. De ce fait, les voyageurs contournent des routes et les trains furent pas inférieurs à deux heures.

Les dégâts matériels assez importants n'y ont cependant pas été importants.

Le matin, routiers et voyageurs, provenant de la ligne de Paris ayant des importants retards, le bruit courut que le grave accident s'était produit sur la ligne de l'Ampliation d'Orléans.

En effet, l'accident a eu lieu à Saint-Jean-du-train de marchandises, près de Saint-Pierre-des-Corps, qui rendit la voie inutilisable pendant un certain temps. De ce fait, les voyageurs contournent des routes et les trains furent pas inférieurs à deux heures.

Les dégâts matériels assez importants n'y ont cependant pas été importants.

Le matin, routiers et voyageurs, provenant de la ligne de Paris ayant des importants retards, le bruit courut que le grave accident s'était produit sur la ligne de l'Ampliation d'Orléans.

En effet, l'accident a eu lieu à Saint-Jean-du-train de marchandises, près de Saint-Pierre-des-Corps, qui rendit la voie inutilisable pendant un certain temps. De ce fait, les voyageurs contournent des routes et les trains furent pas inférieurs à deux heures.

Les dégâts matériels assez importants n'y ont cependant pas été importants.

Le matin, routiers et voyageurs, provenant de la ligne de Paris ayant des importants retards, le bruit courut que le grave accident s'était produit sur la ligne de l'Ampliation d'Orléans.

En effet, l'accident a eu lieu à Saint-Jean-du-train de marchandises, près de Saint-Pierre-des-Corps, qui rendit la voie inutilisable pendant un certain temps. De ce fait, les voyageurs contournent des routes et les trains furent pas inférieurs à deux heures.

Les dégâts matériels assez importants n'y ont cependant pas été importants.

Le matin, routiers et voyageurs, provenant de la ligne de Paris ayant des importants retards, le bruit courut que le grave accident s'était produit sur la ligne de l'Ampliation d'Orléans.

En effet, l'accident a eu lieu à Saint-Jean-du-train de marchandises, près de Saint-Pierre-des-Corps, qui rendit la voie inutilisable pendant un certain temps. De ce fait, les voyageurs contournent des routes et les trains furent pas inférieurs à deux heures.

Les dégâts matériels assez importants n'y ont cependant pas été importants.

Le matin, routiers et voyageurs, provenant de la ligne de Paris ayant des importants retards, le bruit courut que le grave accident s'était produit sur la ligne de l'Ampliation d'Orléans.

En effet, l'accident a eu lieu à Saint-Jean-du-train de marchandises, près de Saint-Pierre-des-Corps, qui rendit la voie inutilisable pendant un certain temps. De ce fait, les voyageurs contournent des routes et les trains furent pas inférieurs à deux heures.

Les dégâts matériels assez importants n'y ont cependant pas été importants.

Le matin, routiers et voyageurs, provenant de la ligne de Paris ayant des importants retards, le bruit courut que le grave accident s'était produit sur la ligne de l'Ampliation d'Orléans.

En effet, l'accident a eu lieu à Saint-Jean-du-train de marchandises, près de Saint-Pierre-des-Corps, qui rendit la voie inutilisable pendant un certain temps. De ce fait, les voyageurs contournent des routes et les trains furent pas inférieurs à deux heures.

Les dégâts matériels assez importants n'y ont cependant pas été importants.

Le matin, routiers et voyageurs, provenant de la ligne de Paris ayant des importants retards, le bruit courut que le grave accident s'était produit sur la ligne de l'Ampliation d'Orléans.

En effet, l'accident a eu lieu à Saint-Jean-du-train de marchandises, près de Saint-Pierre-des-Corps, qui rendit la voie inutilisable pendant un certain temps. De ce fait, les voyageurs contournent des routes et les trains furent pas inférieurs à deux heures.

Les dégâts matériels assez importants n'y ont cependant pas été importants.

Le matin, routiers et voyageurs, provenant de la ligne de Paris ayant des importants retards, le bruit courut que le grave accident s'était produit sur la ligne de l'Ampliation d'Orléans.

En effet, l'accident a eu lieu à Saint-Jean-du-train de marchandises, près de Saint-Pierre-des-Corps, qui rendit la voie inutilisable pendant un certain temps. De ce fait, les voyageurs contournent des routes et les trains furent pas inférieurs à deux heures.

Les dégâts matériels assez importants n'y ont cependant pas été importants.

Le matin, routiers et voyageurs, provenant de la ligne de Paris ayant des importants retards, le bruit courut que le grave accident s'était produit sur la ligne de l'Ampliation d'Orléans.

En effet, l'accident a eu lieu à Saint-Jean-du-train de marchandises, près de Saint-Pierre-des-Corps, qui rendit la voie inutilisable pendant un certain temps. De ce fait, les voyageurs contournent des routes et les trains furent pas inférieurs à deux heures.

Les dégâts matériels assez importants n'y ont cependant pas été importants.

Le matin, routiers et voyageurs, provenant de la ligne de Paris ayant des importants retards, le bruit courut que le grave accident s'était produit sur la ligne de l'Ampliation d'Orléans.

En effet, l'accident a eu lieu à Saint-Jean-du-train de marchandises, près de Saint-Pierre-des-Corps, qui rendit la voie inutilisable pendant un certain temps. De ce fait, les voyageurs contournent des routes et les trains furent pas inférieurs à deux heures.

Les dégâts matériels assez importants n'y ont cependant pas été importants.

Le matin, routiers et voyageurs, provenant de la ligne de Paris ayant des importants retards, le bruit courut que le grave accident s'était produit sur la ligne de l'Ampliation d'Orléans.

En effet, l'accident a eu lieu à Saint-Jean-du-train de marchandises, près de Saint-Pierre-des-Corps, qui rendit la voie inutilisable pendant un certain temps. De ce fait, les voyageurs contournent des routes et les trains furent pas inférieurs à deux heures.

Les dégâts matériels assez importants n'y ont cependant pas été importants.

Le matin, routiers et voyageurs, provenant de la ligne de Paris ayant des importants retards, le bruit courut que le grave accident s'était produit sur la ligne de l'Ampliation d'Orléans.

En effet, l'accident a eu lieu à Saint-Jean-du-train de marchandises, près de Saint-Pierre-des-Corps, qui rendit la voie inutilisable pendant un certain temps. De ce fait, les voyageurs contournent des routes et les trains furent pas inférieurs à deux heures.

Les dégâts matériels assez importants n'y ont cependant pas été importants.

Le matin, routiers et voyageurs, provenant de la ligne de Paris ayant des importants retards, le bruit courut que le grave accident s'était produit sur la ligne de l'Ampliation d'Orléans.

En effet, l'accident a eu lieu à Saint-Jean-du-train de marchandises, près de Saint-Pierre-des-Corps, qui rendit la voie inutilisable pendant un certain temps. De ce fait, les voyageurs contournent des routes et les trains furent pas inférieurs à deux heures.

Les dégâts matériels assez importants n'y ont cependant pas été importants.

Le matin, routiers et voyageurs, provenant de la ligne de Paris ayant des importants retards, le bruit courut que le grave accident s'était produit sur la ligne de l'Ampliation d'Orléans.

En effet, l'accident a eu lieu à Saint-Jean-du-train de marchandises, près de Saint-Pierre-des-Corps, qui rendit la voie inutilisable pendant un certain temps. De ce fait, les voyageurs contournent des routes et les trains furent pas inférieurs à deux heures.

Les dégâts matériels assez importants n'y ont cependant pas été importants.

Le matin, routiers et voyageurs, provenant de la ligne de Paris ayant des importants retards, le bruit courut que le grave accident s'était produit sur la ligne de l'Ampliation d'Orléans.

En effet, l'accident a eu lieu à Saint-Jean-du-train de marchandises, près de Saint-Pierre-des-Corps, qui rendit la voie inutilisable pendant un certain temps. De ce fait, les voyageurs contournent des routes et les trains furent pas inférieurs à deux heures.

Les dégâts matériels assez importants n'y ont cependant pas été importants.

Le matin, routiers et voyageurs, provenant de la ligne de Paris ayant des importants retards, le bruit courut que le grave accident s'était produit sur la ligne de l'Ampliation d'Orléans.

En effet, l'accident a eu lieu à Saint-Jean-du-train de marchandises, près de Saint-Pierre-des-Corps, qui rendit la voie inutilisable pendant un certain temps. De ce fait, les voyageurs contournent des routes et les trains furent pas inférieurs à deux heures.

Les dégâts matériels assez importants n'y ont cependant pas été importants.

Le matin, routiers et voyageurs, provenant de la ligne de Paris ayant des importants retards, le bruit courut que le grave accident s'était produit sur la ligne de l'Ampliation d'Orléans.

En effet, l'accident a eu lieu à Saint-Jean-du-train de marchandises, près de Saint-Pierre-des-Corps, qui rendit la voie inutilisable pendant un certain temps. De ce fait, les voyageurs contournent des routes et les trains furent pas inférieurs à deux heures.

Les dégâts matériels assez importants n'y ont cependant pas été importants.

Le matin, routiers et voyageurs, provenant de la ligne de Paris ayant des importants retards, le bruit courut que le grave accident s'était produit sur la ligne de l'Ampliation d'Orléans.

En effet, l'accident a eu lieu à Saint-Jean-du-train de marchandises, près de Saint-Pierre-des-Corps, qui rendit la voie inutilisable pendant un certain temps. De ce fait, les voyageurs contournent des routes et les trains furent pas inférieurs à deux heures.

Les dégâts matériels assez importants n'y ont cependant pas été importants.

Le matin, routiers et voyageurs, provenant de la ligne de Paris ayant des importants retards, le bruit courut que le grave accident s'était produit sur la ligne de l'Ampliation d'Orléans.

En effet, l'accident a eu lieu à Saint-Jean-du-train de marchandises, près de Saint-Pierre-des-Corps, qui rendit la voie inutilisable pendant un certain temps. De ce fait, les voyageurs contournent des routes et les trains furent pas inférieurs à deux heures.

Les dégâts matériels assez importants n'y ont cependant pas été importants.

Le matin, routiers et voyageurs, provenant de la ligne de Paris ayant des importants retards, le bruit courut que le grave accident s'était produit sur la ligne de l'Ampliation d'Orléans.

En effet, l'accident a eu lieu à Saint-Jean-du-train de marchandises, près de Saint-Pierre-des-Corps, qui rendit la voie inutilisable pendant un certain temps. De ce fait, les voyageurs contournent des routes et les trains furent pas inférieurs à deux heures.

Les dégâts matériels assez importants n'y ont cependant pas été importants.

Le