

LE 1^{er} JERO
10
CENTIMES

Le Mémorial DES PYRENEES

ORGANE DE DÉFENSE SOCIALE ET RELIGIEUSE

Abonnements : Paris et Basses-Pyrénées.....	Trois mois, 6 fr.	Six mois, 11 fr.	Un an, 22 fr.
Autres Départements et Colonies.....	- 6 fr. 50	- 12 fr.	- 24 fr.
Etranger.....	- 10	- 20	- 40

Les abonnements sont payables d'avance

RÉDACTION-ADMINISTRATION
PAU, 20, RUE LATAPIE ET PLACE DE LA NOUVELLE-HALLE. PAU
BORDEAUX, 43, RUE PORTE-D'JEAN, 43, BORDEAUX

Publicité | Annonces judiciaires, 20 à la ligne | Mécénat (7 pages) 40 à la ligne | Chambre locale, 50 | Les ANNONCES SE TRAIENT A PORTRAIT | TÉLÉPHONE 0.07 | L'Administration décline toute responsabilité en ce qui concerne les ANNONCES et la partie Générale

LE 1^{er} JERO
10
CENTIMES

L'offensive allemande contre le front britannique se poursuit, brutale, coûtant cher à nos ennemis.

La pièce à longue portée a occasionné de nouvelles alertes à Paris qui n'en a pas grande émotion.

Les aviateurs français ont abattu 102 appareils ennemis en un mois et jeté 142.000 kilos d'explosifs sur des organisations ennemis.

Les préparatifs austriens font prévoir que l'offensive est proche sur le front italien.

Pendant la Bataille

Les Exploits de l'aviation française

du 15 février au 15 mars

142.000 KILOS D'EXPLOSIFS JETÉS. — 52 APPAREILS ENNEMIS ABATTUS ET 50 DESPARÉS. — 10.650 CLICHÉS PHOTOGRAPHIQUES. — 12.105 SORTIES.

Paris, 26 mars.

Dans la période comprise entre le 15 février et le 15 mars, notre aviation a intensifié son action.

Mettant à profit le temps favorable, notre aviation de bombardement a porté son effort sur les positions de l'ennemi, ses dépôts d'approvisionnements, ses places de ravitaillement et ses agglomérations urbaines. Nos escadrilles ont suivi leurs opérations nocturnes d'attaques en plein jour, dont quelquesunes ont donné lieu à des batailles prolongées, et nous avons pris la supériorité.

Au total, en un mois, 132.000 kilos d'explosifs ont été lancés, la plupart en projectiles de gros calibre.

Il est à noter que les résultats de certaines expéditions ont été contrôlés, soit par des incendies ou des explosions, soit par des clichés photographiques pris après le passage des bombardiers.

Les escadrilles allemandes ont particulièrement souffert et un grand nombre d'appareils détruits doivent s'ajouter à ceux qui furent abattus en combats. L'un des terrains, où l'ennemi prend ses départs pour attaquer Paris, a été bouleversé par nos obus.

La aviation de chasse a continué à se montrer mordante. 52 appareils ennemis ont été descendus ou incendiés, dont sept seulement dans nos lignes, car, portant le plus souvent le combat chez l'adversaire, nos chasseurs ont abattu 45 appareils sur son territoire. En outre, 50 autres avions ont été aperçus de nos troupes en observatoires, paraissant de semaines.

De notre côté, nous avons perdu 28 appareils, soit 18 chez l'ennemi.

L'aviation tactique a fait preuve d'une vigilance toute particulière. Les reconnaissances lointaines ont été régulièrement poussées, et dès lors, l'ennemi fut mis en état. Nos pilotes ont effectué 623 missions photographiques, aux cours desquelles 100 avions ont été pris sur les tranchées, ouvrages de défense et autres objectifs.

Nos avions de relogage d'artillerie ont sauvé leurs canons avec succès.

Nos ballons d'observation, sur lesquels l'ennemi a continué à diriger ses attaques, ont ascensionné pendant 1.850 heures, dans des conditions souvent difficiles et périlleuses. Ils ont exercé une surveillance ininterrompue sur le champ de bataille.

En définitive, ces résultats témoignent que notre aviation n'a pas attendu des opérations actives pour prendre une part importante à l'offensive. Elle a effectué 12.105 sorties sur le champ de bataille, dans cette seule période de trente jours.

La guerre aérienne se développe favorablement pour nous, grâce aux améliorations incessantes apportées à notre matériel et à l'héroïsme de nos aviateurs.

Le Sang-froid de Paris

Paris, 25 mars.

De M. Taudet, dans l'Action française :

Si les Allemands s'imaginent avoir Paris avec des raids de gothas malgrés le tir de canon à longue portée, ils se feront complètement le doigt dans le nez. Paris, au cours de son histoire, en a vu d'autres, et Paris connaît l'epreuves de la partie qui se joue en moi-même, seulement l'avenir de la mémoire et se souviendra. Il y a désormais entre l'Allemagne et tous les hommes de la même rigueur que rien ne pourra faire. Après lisse victoire de cette guerre sans merci, ceux qui survivront transmettront à leurs enfants la partie de vengeance. J'ai trois fils, quand je disparaîtrai je leur léguerai cette simple recommandation : « Baisse quelques centimètres que la vie te plair, mais n'abaisse pas ton conseil de feu. »

Il s'agit de faire aux Allemands ce qu'ils ne veulent pas faire à nous, c'est-à-dire de nous faire croire à la mort de milliers et de milliers des leurs. Il s'agit de leur barrer le chemin dans la paix comme dans la guerre et de rendre la vie impossible aux fils des assassins de nos femmes et de nos enfants. »

Ceci dit, je me permettrai, au moment d'une offensive qui peut être la grande offensive, de présenter à nos lecteurs, à nos amis, quelques réflexions : Jamais nos chances n'ont été aussi bonnes : nous avons un gouvernement de guerre. Enfin l'ennemi a toujours un gouvernement de guerre ! Ce renouveau d'union sacrée que nécessite les circonstances actuelles me permet de le proclamer bien haut, si nous avions eu en avril-mai-juin 1917 la direction que l'on a sollicité en haut lieu, la guerre serait finie à notre avantage. Je n'insiste pas

Quel est cet idéalisme magnifique, nous rapproche des réalités qu'il exprime, le moins stérile de Patrie. Mais pourquoi faut-il qu'on entende des voix, et qui sont trop souvent officielles, pour rappeler les vertus de cet idéalisme à des esprits qui furent les champions du temps de la guerre ?

Que cet idéalisme nous rapproche des réalités sociales et politiques qui expriment le mot de Tradition, non moins utile que les mots de Force et de Patrie. Mais pourquoi faut-il qu'à cette heure même, la légalité s'avance, d'un pas plus pressé que jamais, avec des gestes plus brutaux qu'en aucun temps dans la voie des innovations et des expératures où trouve son comble la Révolution ?

Où tardis que la guerre s'arrête tendons que nos combattants et, derrière eux et avec eux, leurs familles dans l'angoisse et tout à la fois dans l'admiration, gravissent les cimes où sont prêts à tomber la Victoire et la Paix, qu'il faut délivrer ; où, pendant cette ruée ascension, ralliions en nos esprits et en nos cœurs, avec les lumières du vrai, le feu des saines et droites énergies.

Que ceux qui ne font pas la guerre, la comprennent et la secouent. Il ne faut pas se lamenter sur le sang qui coule, ni de s'en tenir à la fièvre de l'héroïsme qui souligne. Ces larmes et cette fièvre, la raison seule les féconde, et c'est le Patriotisme et la Force qui, avec la Tradition, rendront à notre Patrie ses énergies.

Paul CULICOTIAL

Zurh, 25 mars

On tellez que de Berlin, que le leur, voulut délivrer un des treize aviateurs défaillants et fut accu

Le « Franken » portait des troupes allemandes

Londres, 25 mars.

Si un avion de S. M. l'Armée, le crois-travers et allemand, « Franken », qui, de l'autre, sur une mare de brousse de Novell's Swallowfield, avait à 11 h. 15 décollé de soldats et une femme, a été détruit et ses deux pilotes et une femme ont été tués. Le commandant von Meyer est parti les vivants.

Un (As) allemand tué

Zurh, 25 mars

On tellez que de Berlin, que le leur, voulut délivrer un des treize aviateurs défaillants et fut accu

Le « Franken » portait

des troupes allemandes

Londres, 25 mars.

Si un avion de S. M. l'Armée, le crois-travers et allemand, « Franken », qui, de l'autre, sur une mare de brousse de Novell's Swallowfield, avait à 11 h. 15 décollé de soldats et une femme, a été détruit et ses deux pilotes et une femme ont été tués. Le commandant von Meyer est parti les vivants.

Le « Franken » portait

des troupes allemandes

Londres, 25 mars.

Si un avion de S. M. l'Armée, le crois-travers et allemand, « Franken », qui, de l'autre, sur une mare de brousse de Novell's Swallowfield, avait à 11 h. 15 décollé de soldats et une femme, a été détruit et ses deux pilotes et une femme ont été tués. Le commandant von Meyer est parti les vivants.

Le « Franken » portait

des troupes allemandes

Londres, 25 mars.

Si un avion de S. M. l'Armée, le crois-travers et allemand, « Franken », qui, de l'autre, sur une mare de brousse de Novell's Swallowfield, avait à 11 h. 15 décollé de soldats et une femme, a été détruit et ses deux pilotes et une femme ont été tués. Le commandant von Meyer est parti les vivants.

Le « Franken » portait

des troupes allemandes

Londres, 25 mars.

Si un avion de S. M. l'Armée, le crois-travers et allemand, « Franken », qui, de l'autre, sur une mare de brousse de Novell's Swallowfield, avait à 11 h. 15 décollé de soldats et une femme, a été détruit et ses deux pilotes et une femme ont été tués. Le commandant von Meyer est parti les vivants.

Le « Franken » portait

des troupes allemandes

Londres, 25 mars.

Si un avion de S. M. l'Armée, le crois-travers et allemand, « Franken », qui, de l'autre, sur une mare de brousse de Novell's Swallowfield, avait à 11 h. 15 décollé de soldats et une femme, a été détruit et ses deux pilotes et une femme ont été tués. Le commandant von Meyer est parti les vivants.

Le « Franken » portait

des troupes allemandes

Londres, 25 mars.

Si un avion de S. M. l'Armée, le crois-travers et allemand, « Franken », qui, de l'autre, sur une mare de brousse de Novell's Swallowfield, avait à 11 h. 15 décollé de soldats et une femme, a été détruit et ses deux pilotes et une femme ont été tués. Le commandant von Meyer est parti les vivants.

Le « Franken » portait

des troupes allemandes

Londres, 25 mars.

Si un avion de S. M. l'Armée, le crois-travers et allemand, « Franken », qui, de l'autre, sur une mare de brousse de Novell's Swallowfield, avait à 11 h. 15 décollé de soldats et une femme, a été détruit et ses deux pilotes et une femme ont été tués. Le commandant von Meyer est parti les vivants.

Le « Franken » portait

des troupes allemandes

Londres, 25 mars.

Si un avion de S. M. l'Armée, le crois-travers et allemand, « Franken », qui, de l'autre, sur une mare de brousse de Novell's Swallowfield, avait à 11 h. 15 décollé de soldats et une femme, a été détruit et ses deux pilotes et une femme ont été tués. Le commandant von Meyer est parti les vivants.

Le « Franken » portait

des troupes allemandes

Londres, 25 mars.

Si un avion de S. M. l'Armée, le crois-travers et allemand, « Franken », qui, de l'autre, sur une mare de brousse de Novell's Swallowfield, avait à 11 h. 15 décollé de soldats et une femme, a été détruit et ses deux pilotes et une femme ont été tués. Le commandant von Meyer est parti les vivants.

Le « Franken » portait

des troupes allemandes

Londres, 25 mars.

Si un avion de S. M. l'Armée, le crois-travers et allemand, « Franken », qui, de l'autre, sur une mare de brousse de Novell's Swallowfield, avait à 11 h. 15 décollé de soldats et une femme, a été détruit et ses deux pilotes et une femme ont été tués. Le commandant von Meyer est parti les vivants.

Le « Franken » portait

des troupes allemandes

Londres, 25 mars.

Si un avion de S. M. l'Armée, le crois-travers et allemand, « Franken », qui, de l'autre, sur une mare de brousse de Novell's Swallowfield, avait à 11 h. 15 décollé de soldats et une femme, a été détruit et ses deux pilotes et une femme ont été tués. Le commandant von Meyer est parti les vivants.

Le « Franken » portait

des troupes allemandes

Londres, 25 mars.

Si un avion de S. M. l'Armée, le crois-travers et allemand, « Franken », qui, de l'autre, sur une mare de brousse de Novell's Swallowfield, avait à 11 h. 15 décollé de soldats et une femme, a été détruit et ses deux pilotes et une femme ont été tués. Le commandant von Meyer est parti les vivants.

Le « Franken » portait

des troupes allemandes

Londres, 25 mars.

Si un avion de S. M. l'Armée, le crois-travers et allemand, « Franken », qui, de l'autre, sur une mare de brousse de Novell's Swallowfield, avait à 11 h. 15 décollé de soldats et une femme, a été détruit et ses deux pilotes et une femme ont été tués. Le commandant von Meyer est parti les vivants.

Le « Franken » portait

des troupes allemandes

Londres, 25 mars.

Si un avion de S. M. l'Armée, le crois-travers et allemand, « Franken », qui, de l'autre, sur une mare de brousse de Novell's Swallowfield, avait à 11 h. 15 décollé de soldats et une femme, a été détruit et ses deux pilotes et une femme ont été tués. Le commandant von Meyer est parti les vivants.

Le « Franken » portait

des troupes allemandes

Londres, 25 mars.

Si un avion de S. M. l'Armée, le crois-travers et allemand, « Franken », qui, de l'autre, sur une mare de brousse de Novell's Swallowfield, avait à 11 h. 15 décollé de soldats et une femme, a été détruit et ses deux pilotes et une femme ont été tués. Le commandant von Meyer est parti les vivants.

BONCAO est vraiment BON

CONTIENT LES SUBSTANCES ALIMENTAIRES LES PLUS FORTIFIANTES
Déjeuner sucré, reconstituant, parfumé au cassia
PARIS, 61, RUE SAINT-DIDIER (16).

Chronique Vinicole

LE SOUFRE

Si l'on est à peu près certain d'avoir le sulfure de cuivre nécessaire pour lutter efficacement contre les invasions du millet, il n'en est pas de même pour le soufre.

La préoccupation concernant le soufre s'est manifestée à la Chambre par l'intervention de MM. Barthé, Aldy et de la Trémouille.

Aurait-on au moment vu où la seconde nécessité ? Interrogé à ce sujet le ministre, il a déclaré que les conseils, sans doute très utiles, mais qu'il ne demanderait aux vétérinaires qu'une surveillance attentive.

« J'ai cherché à dire avec les services techniques qu'il n'existe pas d'autres produits chimiques ou minéraux que l'on pourrait employer en cas de disette de soufre. C'est ainsi que nous avons cherché à réaliser la production du soufre noir, c'est-à-dire des casses d'épuration du gaz comprimé entier et préalablement décarburisé.

» J'ai cherché d'autre part à vulgariser la production du sulfure de calcium, qui peut être obtenu par la réduction du plâtre par l'oxyde de carbone dans des fours spéciaux.

Tout cela constitue des éléments de fortune ; mais à l'heure présente, il faut chercher à faire pour le mieux, sans chercher à observer le tout.

Au sujet de la fourniture du soufre nous avons reçu des lettres de propriétaires de la Gironde et des Landes.

Ils avaient déposé une demande de soufre, et demandaient de savoir si ce qu'il était admis de leurs démarches. Ils ont constaté que la demande n'était point inscrite. Cet oublie des secrétaires de maîtrise est pour le moins regrettable. Nous n'en dirons pas plus long au sujet d'autrui. Nous serions heureux de savoir si d'autres vétérinaires se trouvent dans le même cas.

L'ACCORD FRANCO-ESPAGNOL

Nous avons dit la semaine dernière que cet accord prévoyait l'imposition mensuelle de 250 000 hectolitres, mais il faut remarquer que cette quantité ne constitue qu'un minimum. Cependant cette limitation pourra être arrachée au cours de la foulée. Le gouvernement français s'est réservé de suspendre l'imposition, et si le cours de ce droit versait à dépasser le maximum atteint au cours des dernières années.

Le gouvernement français s'est également réservé le droit de réduire l'imposition de vin jusqu'à concurrence d'une quantité égale à 100 000 hectolitres, ou l'imposition d'une quantité correspondante d'alcool en comptant 10 hectolitre d'alcool à 100 centimes équivalent à 9 hectolitres de vin.

Quant aux intolérances qui seront exigées en Espagne, seules les intolérances à réparer obtiendront l'autorisation de servir, encore d'ores et déjà devant dans un délai de deux mois.

« Pour le Génie, la bataille sera alors gagnée.

Les Marchés

GIRONDE

Il y a plus d'activité. Les vins fins, tant à la propriété qu'en vente, ont donné lieu à un mouvement plus intense que dans les dernières semaines. Ce n'est point fini, car on a laissé entendre que d'importantes affaires en vente étaient en gestation.

Les prix mentionnés ne semblent point, pour les vins courants, impressionnés par l'importation espagnole. Les vins blancs, toujours très demandés, verront leurs dernières disponibilités rapidement enlevées à haute prix. On pouvait expédier. La tendance est très ferme.

DORDOGNE

Il y a fort peu de vins vendus. Ce qui reste est tenu cher, notamment dans les côtes de Monbazillac, où l'on ne trouve rien à moins de 1.000 fr., et où quelques propriétaires ne céderont point au dessous de 1.250 fr.

MIDI

D'une façon générale, les prix ont une tendance plus incertaine. On peut dire que l'échelle de 80 à 100 fr. est la véritable. Si l'on débute dans certains critères de 10 à 105 fr. pour les beaux vins, c'est un cours tout normal qui ne devrait point réaliser puisqu'il n'y a point d'affaires.

PENDANT MARS

La SAVONNERIE DE LA CHARTREUSE, Pte de Saint-Giliez, Marseille, expédie son savon garantie non fraudé :

Le colis post de 10 kg. emp comp. Fr. 25
Les trois postaux de 10 kilos.... 81.
La caisse boîte de 50 kg (poids net).... 130
La caisse boîte de 100 kilos..... 250

Français de tous frais garanti par le client. Paiement contre remboursement à l'arrivée.

LA TOUX

Quelle que soit son origine est TOUJOURS INTANTANÉMENT SOULAGÉE par l'emploi des

PASTILLES VALDA

ANTISEPTIQUES PRODUIT INCOMPARABLE

CONTRE RHUMES, RHUMES de CERVEAU, MAUX de GORGE, LARYNGITES récentes ou invétérées, BRONCHITES aigües ou chroniques, GRIPPE, INFLUENZA, ASTHME, EMPHYSEME, etc.

FAITES BIEN ATTENTION DEMANDEZ, EXIGEZ dans toutes les pharmacies au prix de 4.75 la BOITE de VÉRITABLES PASTILLES VALDA portant le nom VALDA

POURQUOI SOUFFRE-T-ON DE L'ESTOMAC ?

des cubittages modernes. — Gonfertot des Vouzeaux. — Gambetta. — Barrême. — Richaud. — Jacques de Reinach. — Morts juives. — Mortes. — Le colonel Sandher. — Le commandant d'Alphonse. — M. Léon. — Félix Faure. — Laurentian. — Félix. — Kranz. — Guénée. — Valéry. — Steinheil. — Henry. — Lamarcier-Picard. — Steinon. — Vigo, dit Almeyreda. — Dolé. — Conclusion.

LA VEUVE CONSOLEE PAR JESUS, par J. de Nanteuil. Un volume in-16 cardé de 20 pages Broché : 1 fr. 25. — Avignon, Aubanet frères, éditeurs, imprimeurs de N. S. P. le Pape.

voici un petit livre qui parle au cœur avec l'accent de la sincérité et l'autorité du fil. Comblem de foyers ont été brûlément privés de leur chef par la guerre ! Que d'épouses sont tombées dans l'insécurité du jour tant que l'ennemi a brûlé les maisons ! Jeunesse sinon arrêtée ! A la femme fidèle, à celle qui n'a rien qu'un amour — et c'est celle qui s'adresse l'auteur — il faut une forte dose d'énergie, une grande réserve de volonté pour ne pas se laisser abattre par la malheur, pour l'accepter avec résignation dans toute son étendue et dans toute ses conséquences, et pour assumer à sa seule poitrine un fardeau qui était fait pour être porté à deux.

Où trouver les forces nécessaires à l'accomplissement de ces multiples devoirs ? La religion, seul la passe ! et, dans la religion, la docile figure de Jésus que l'auteur nous montre comme la modèle des Ames souffrantes, le seul ami vraiment comprenant et dévoué, le seul secours vraiment efficace. A ces certitudes de la foi vient s'ajouter, pour les confirmer, l'exemple quotidien de l'égoïsme et de la futilité des consolations mondaines.

L'épouse déprimée qui aura lu ce livre et qui voudra bien s'abandonner à sa douce influence, sentirai renfermer son cœur, non pas la joie qui est morte pour elle, mais ce bonheur, spécial aux Ames sur lesquelles souffre, en les vivifiant, l'Esprit de Dieu qui est avant tout une force.

TOUX

GRIPPE

SIROP BRIANT

GORGE

BRONCHES

EN VENTE

Un beau volume de temps de guerre, « Le Commandant Joseph de Caravon La Tour et les Moniales de la Gironde », par notre collaborateur Eugène de Monlaur.

Prix, 2 fr. chez Farel, éditeur, 9, rue de Graslin, Bordeaux.

Cet ouvrage a été couronné par l'Académie de Bordeaux.

IMPRIMERIE SPECIALE

De Gérard & Moignan

— MAISON RECOMMANDÉE

La TEINTURE IDÉALE

permet aux MÉNAGERES de teindre économiquement elles-mêmes, en NOIR et toutes nuances, tous VÊTEMENTS : coton, laine, mi-laine, soie, etc.

VENTE DANS TOUTES DRUGERIES, MERCERIES, etc.

SAVON blanc Le Pavé, garanti non sulfaté. Postal 10 k. 23 fr. par 5 postz. 110 fr. et 10 postz. 215 fr. 1/2 c. remboursé. Mme Maurin, Marseille

MENAGE cultivatrice, femme ménage, pat-propriété, Ec. ou Sudress, 67, rue Henri-IV, BX.

d'Achélo 1/2 obi anc. et mod. Catineau, 11, c. d'Albret, BX.

VEUVE Capitaine au long-sous, demande place adéquate, de préférence dans maison armép. S'adresser bureau du journal

JEUNE POUIL orphelin demande mariage. Prendre l'adresse bureau du journal.

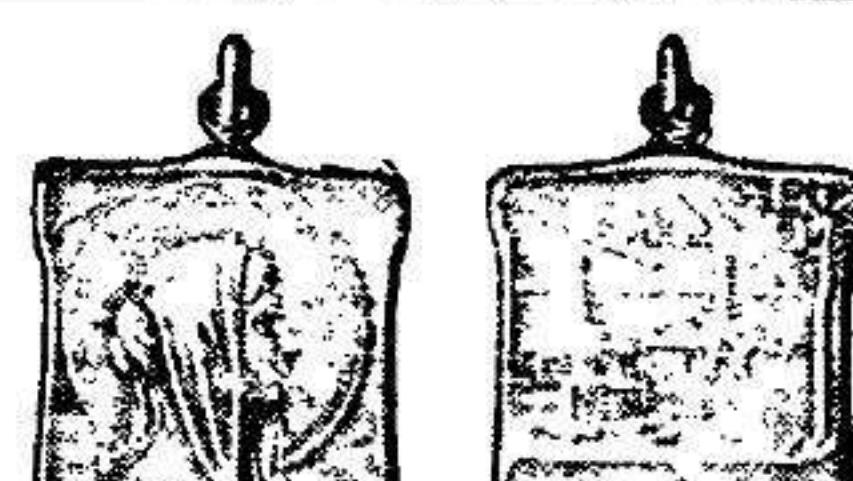
HOMME sérieux, 50 ans, bonne instruction, sollicite place de confiance dans château, à la campagne, régisseur surveillant, etc. conduire au travail. Prétentions modestes. S'adresser bureau du journal.

MONSIEUR, 50 ans, demande poste confiance, régisseur, caissier, surveillant ou autre. Gironde ou n'importe quel département, ville ou campagne. Meilleures références. Ec. Malineau, 5 av. Carnot, Talence (Gironde).

— **Dame** 50 ans, demande poste confiance, régisseur, caissier, surveillant ou autre. Gironde ou n'importe quel département, ville ou campagne. Meilleures références. Ec. Netty, 1/2

épouser, Sud-Ouest. M. MESSARD, Jeuillier-Orfèvre

13 et 14 Place Gambetta, 113 et 115 Rue Porte-Dijeaux, BX.



Médaille de Notre-Dame du Platin

Contre les dangers de la guerre

(Adoptée par les aviateurs)

épouser, Sud-Ouest. M. MESSARD, Jeuillier-Orfèvre

13 et 14 Place Gambetta, 113 et 115 Rue Porte-Dijeaux, BX.

Magnifique PROPRIETE

(De Rapport et d'agrément)

AVEC BEAU ET VASTE

Château style Louis XIII

Contenance : 100 HECTARES environ. Tous boisés et futals — Prairies de tont prem en ordre. — Édifice d'exploitation en parfait état. — Très joli parc de 10 hectares bien plantés. — Rivière canotable, îles, cascades, belles peches, etc. — Grand potager.

— Un seul tenant — Ecrite G. D., bureau du journal.

Edited by la Société de l'Annuaire de la Gironde

GUIDE du Contribuable concernant les Impôts Cédulaires et l'Impôt général sur le Revenu

Brochure à la portée de chacun et indispensable à tous pour connaître ses obligations et ses droits dans l'application des nouveaux impôts.

PRIX : 2 fr. 50

En vente à la Salle des Dépêches

du « Nouveliste de Bordeaux »

Envoyé franc contre 2 fr. 60 adressés à M. l'Administrateur du Journal

Bâches-Tentes

VENTE ET LOCATION Livraison immédiate

VOILERIE JOACHIM, 19, rue des Faures, Bordeaux. Tél. 33-10-00

TABLEAU DES VAPEURS ET VOILIERS EN CHARGE A BORDEAUX

LONG-COURS

PACIFIC LINE

Service de La Rochelle-Pallice pour

LA COTE OUEST

DE L'AMERIQUE DU SUD

POUR LES DATES DE DEPARTS, FRET ET PASSAGES ET TOUS RENSEIGNEMENTS, S'ADRESSER A THE PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY, QUAI CARNOT, LA ROCHELLE-PALICE (AGENCE GENERALE EN FRANCE), OU A L'AGENCE, A BORDEAUX, 8, COURS DU XXX-JUILLET.

AGENTS (pour fret et passages)

De la SHIRE LINE pour

détroit de Malacca, Chine et Japon.

De l'ORIENT LINE pour

l'Australie.

De LAMPYR et HOLT Ltd pour

Chili, Pérou, Equateur.

AGENTS (pour passages seulement)

De la ROYAL MAIL STEAM PACKET COMPANY pour Brésil, Plata, Maroc, Iles Canaries, Madère, Antilles.

De l'UNION CASTLE LINE pour Madère, Iles Canaries, Sud et Est de l'Afrique.

De la NELSON LINE pour

la Flotte.

Ligne ELLERMAN-HARRISON

Afrique du Sud

Cape-Town, Algoa-Bay, Natal, East, London, Boulogne-Bay, Madras, Mauritius (via Liverpool).

Connaissance directe

Départs tous les huit jours

Adresse : M. R. VANDERCRUYSE

Téléphone 111, St. 11, rue Fey, Bordeaux.

The "Ellerman Steam Ship Company Limited

NEW-YORK et BOSTON

VIA LIVERPOOL

Chargements à BORDEAUX

toutes les semaines

Connaissances directes

Pour fret et chargement, s'adresser à M. R. VANDERCRUYSE

Téléphone 111, St. 11, rue Fey, Bordeaux.

Montevideo et Buenos-Aires

alternée avec route de la Compagnie de Navigation SUD-ATLANTIQUE pour

Montevideo et Buenos-Aires

et en transbordement pour Assuncion, Payaguá, Itapúa, Parana, Santa Fé, Villa Esmarina, Madryn, Pyramides, Barranqueras, Camionero, Rivedad, Diamante, Barra Julian, Santa Cruz, Rio Gallegos et Rosario.

Sur cette ligne les valeurs de la Compagnie CHARGEURS REUNIS ne prennent pas de pass